



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1129

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>24</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>40506</b>
Valmistamisaasta	<b>1971</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4735</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1490</b>

Täismass kg	<b>1825</b>
Tühimass kg	<b>1400</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>6</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>870</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>955</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>7,35-14, 185-14</b>	✓	
<b>7,35-14, 185-14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>70</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.1.1	Istmed	25	23	originaal (pisidefektidega), esiistmete reguleerimisalused plekid valet tooni	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19	laepolster kaasaegne koopia ja osad lõiked valed. Uksepolstrid säilinud originaalid	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	süütelukk koos võtmega Gaz tüüpi veokilt.	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	käigukangi nupp ja läbiviigu kumm valed. Valgustuse ümberlülitil (põrandal) puudub klemmide kaitseplekk ja kinnituspoldid valed	
5.1.6	Põrandakate	5	4	esimesed porimatid pisidefektidega, tagumine pisidefektide ja turvavöö aukudega	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	eesmised küljepapid üle värvitud. Tulemüüri olev müramatt kahjustustega	
93,00%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>81,9</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20		
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	6,9	kinnitusvahendid värvimata	
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	5	sisemistel ukse linkide plastikkatetel valed kinnitusvahendid, parem tagumine väline ukse link uuemalt mudelilt. Ukse tihendid mudelilt 24-10	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	5	esimesed suunatud hilisemalt mudelilt (alates 1978 aastast). Tagatule raamid defektidega. Tagatule klaaside kinnituskruvid valed.	
5.2.8	Embleemid	5	5	esimene embleem koopia	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esistangel kroomidefektid	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	tagumised porikummid vanemalt mudelilt	
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>				<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>				<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	puudub piduritoru toetav klamber
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	varajane jäiga sambaga roolikarp
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	punase keskosaga ilukapslid (paigaldati 1970-1972)
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	4,5	osa silla kinnitusedetaile mustaks värvimata

99,50%

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>87,5</b>	model 24D
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	klapikambri kaane kinnituspoldid valed, klapikambri tihend kummist (sel ajal pidi olema korgist)
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	15	Karburaator hilisem varuosa, gaasihoovastikul vale plastik puhver. Kvaliteetmärgiga bensiinipump on hilisem varuosa. Karburaatori ja jagaja vaheline toru ühes tükis (peab olema vahepealse kummiühendusega). Kütusevoolikutel osad kinnitusevahendid valed. Õhupuhaatil olev instruksioon - vesipildi asemel kleebis.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	11	Veepump hilisemalt mudelilt (puudub jahutusventilaatori käivitamiseks elektromagnetiline sidestusmuhv). Kütteseadme voolikutel valed kinnitusevahendid ja alumisel voolikul puudub spiraalne vedrust ümbris.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	summuti tagumine ots varuosa detail (summuti ots lõikamata), tuletoru flants kollektoril valepidi
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	õliandur uuemalt mudelilt
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	plokil oleval veekraanil vale kang ja selle kinnitus mootoril

87,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	lülituskang varajane, leevendita
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,35</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28,5	generaatori rihmaratas ja tiivik peavad olema musta värvi. Starteril puuduvad juhtmetel ühenduskohtades kaitsvad kummipiibud. Jagaja fiksaatorpolt ja seib vale.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esigabariidi tulede klaasid uuemalt mudelilt (E tähistusega)
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	18,75	juhtmestik varajane (1970-1972). Õliandurile minevatel juhtmetel puudub "kootud" katterüü. Tulemüüriil olevad läbiviigu plekid peavad olema mustad. + juhete hoidval kinnitusklambri kinnitusvahend vale ja üks liigne kinnitus. - juhe kinnitub vales kohas.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,6	kapotaluse valgusti kinnituspoldid valed, signaali relee kinnitusvahendid valed. Kapoti ja kere vahelise massjuhtmel vedruseibid valed kohal. Generaatoril puudub U kujuline fiksaatorseib.

96,35%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,56</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>28901</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Lubatud kasutada 6 istekohta (lisakoht juhi kõrval) lühiajalistel sõitudel. Salong säilinud suures osas originaalsena. Muus osas taastatud auto. Tehasetähis kerel sisselöödud numbrina 40506, andmesildil raaminumber 040053.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,56</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>28901</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>22.06.2023</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>08.06.2035</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>09.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>09.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel